

# Liesma

LAIKRAKSTS VALMIERAS NOVADĀ

www.eliesma.lv | eliesma@eliesma.lv | Nr. 52 (15 661) | Trešdiena, 2026. gada 13. maijs | Cena € 1,30

## ĪSZIŅAS

**Uzmanību!** Optibet Latvijas basketbola līgas čempionāta finālā sērijas līdz trim uzvarām trešā spēle Valmieras Olimpiskā centra zālē trešdien, 13. maijā, pl. 19.00. Valmiera Glass/Vidzemes Augstskola – BK Ventspils.

Šodien Valmierā notiek LTRK Vidzemes reģionālās padomes un LTRK Vidzemes reģiona nodaļas organizēta labklājības ministra Reiņa Uzulnieka vizīte, kuras ietvaros norisināsies tikšanās ar Vidzemes uzņēmējiem un iepazīšanās ar reģiona uzņēmējdarbības vidi. Paredzēta arī ekskursija uz AS «Valmieras stikla šķiedra» un diskusija ar uzņēmējiem, pašvaldību pārstāvjiem un nozares ekspertiem.

Valmiera gatavojas vienam no nozīmīgākajiem reģiona biznesa notikumiem – «Vidzemes uzņēmēju dienām 2026», kas norisināsies 22. un 23. maijā. Pasākums piedāvās plašu programmu, kas ietver gan stratēģisku biznesa forumu par eksporta attīstību, gan iedvesmojošu pilsētvides notikumu «Māksla būt uzņēmējam». Dalība pasākumā ir bez maksas, iepriekš reģistrējoties. Pieteikšanās forumam: platformā [liaa.business.gov.lv](http://liaa.business.gov.lv) līdz 20. maijam plkst. 23.59.

Sarptautiskā Eiropas muzeju akcija «Muzeju nakts» norisināsies 23. maijā. Šogad vienojošā tēma Latvijas muzejos – priekšmeta piedzīvojumi, kas balstīta Raiņa atziņā «Arī lupats reiz bij goda kreklis». Valmieras muzejs savai piedāvātajai programmai piešķīris vadmotīvu «Lietas runā», tā vēloties uzsvērt, ka ikviens priekšmets, ikviena glezna – no sendienas līdz mūsdienām – sev līdzī nes kādu stāstu. Muzeju nakts pasākums Valmieras muzejā norisināsies 23. maijā no plkst. 18 līdz 24.

Rimi un TV3 uzsāk jaunu garšu piedzīvojumu, lai apceļotu Latviju, svinētu pilsētu svētkus un atrastu gardāko kūku. Deviņas pilsētas, kopā 27 kūku cepēji, kas gatavi aizstāvēt savas pilsētas godu. Divi profesionāli žūrijas locekļi – kūku un desertu guru Anna Panna un Rimi šefpavārs Normunds Baranovskis. Vai labākā kūka smaržos tieši Valmierā? Pārstāvi savas pilsētas svētkus un parādi savu kūku cepēja talantu jaunajā raidījumā!

ISSN 1691-0397



9 771691 039037 20



MINISTRAM IR KO PADOMĀT. VAKS valdes priekšsēdētājs Indulis Jansons (no kreisās) tikko kopā ar satiksmes ministru Ati Švinku pabijis elektrolokomotīves kabīnē. Iespaidi un uzzinātā informācija likusi ministram aizdomāties.

## Satiksmes ministrs apmeklē VAKS

Guntis Viksna, teksts un foto

Pagājušajā ceturtdienā satiksmes ministrs Atis Švinka apmeklēja Valmieru, kur kooperatīvās sabiedrības VAKS birojā tikās ar šīs uzņēmuma vadību, kā arī garākā diskusijā ar Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras Vidzemes reģionālās padomes galvenajiem vīriem un Valmieras novada pašvaldības vadību apsprieda ministra pārstāvētās nozares aktualitātes un konkrēti ar satiksmi – pasažieru un kravas pārvadājumiem pa autoceļiem un dzelzceļu – Valmieras novadā saistītus jautājumus.

Kaut arī Atis Švinka kopā ar savu padomnieci komunikāciju jautājumos Alisi Podneci Valmierā ieradās plānotajā laikā, tomēr pirmo viņa darba stundu aizņēma iepriekš neplānotā premjeres sasaukta Krīzes padomes sēde, kurā ministrs piedalījās atbilstoši tiešsaistē. Iemesls, protams, bija naktī uz ceturtdienu Rēzeknē notikušais no Krievijas teritorijas Latvijā ielidojušā Ukrainas kaujas drona izraisītais

sprādziens pilsētas naftas bāzes teritorijā. Kā atzina uzņēmēju saietā dalībnieks – mēbeļu ražošanas uzņēmuma SIA Avoti īpašnieks Uldis Misiņš, sprādziens vienā no Latvijas lielākajām pilsētām, kas atrodas vismaz 50 kilometru attālumā no valsts robežas, noticis tikai pusotra kilometra attālumā no Avotu samērā nesen uzbūvētās jaunās mēbeļu ražotnes.

Kooperatīvās sabiedrības VAKS valdes priekšsēdētājs Indulis Jansons īsā prezentācijā iepazīstināja ar uzņēmuma biznesa aktivitātēm, raksturojot VAKS kā «ērtu, lētu, kvalitatīvu un fleksībīlu graudu piegādātāju», kurš dibināts 1999. gadā un kurā šobrīd strādā 97 darbinieki, bet 630 kooperatīva biedrus «no tālās Latgales līdz pat Rīgai» apkalpo 6 filiāles visā Latvijā, kas kopumā spēj nodrošināt 280 tūkstošus kubikmetru graudu uzglabāšanu. VAKS izmanto graudu elevatorus arī Igaunijā. Graudu eksportam līdz šim izmantotas divas ostas – Rīga un Liepāja, šogad plānots izmantot arī Skultes ostu. Graudu apgrozījums VAKS pērn bijis

347,5 tūkstoši tonnu. Uzņēmuma bizness gājis plašumā, jo graudaugiem pievienojušies arī pākšaugi, zālāju un puķu sēklas, kā arī pēdējā laikā cietes kartupeļu audzēšana. Arī te svarīga kooperācija, jo moderns kartupeļu kombains šodien jau maksā ap 90 tūkstošiem eiro. Kā uzsvēra Indulis Jansons, savā ziņā VAKS ir loģistikas kompānija, kurai uzdevums lauksaimnieku izaudzēto sagatavot un nogādāt uz tirgiem, kas ir salīdzinoši tālu – Āfrikā un Eiropas dienvidos.

Šajā kontekstā ļoti būtiska ir graudu nogāde no to uzglabāšanas vietām līdz ostai. Tradicionālo veidu – ar autotransportu pa šoseju – te varētu kardināli mainīt, ja būtu iespējams maksimāli izmantot dzelzceļa pakalpojumus. Kā zināms, Valmieras novads šajā virzienā spēris platu soli, izveidojot pārkraušanas laukumu Valmieras Industriālajā parkā kopā ar dzelzceļa sliežu ievadu. Iespēja izmantot *pa taisno* dzelzceļu graudu pārvadājumiem no Valmieras *sausās ostas* uz Rīgas un Liepājas ostām dotu laika ekonomiju un būtiski pasaudzētu

biežāk izmantojamās šosejas. Savā ziņā ar šīm cerībām saistīts arī VAKS specializētas tehnikas iepirkums – elektriskā lokomotīve, kas vajadzības gadījumā var pārvietoties ne tikai pa sliežu, bet arī pa ceļu, t.i., veikt pārbraucienus, piemēram, no VAKS teritorijas uz Valmieras Industriālo parku. Lai šo piecu gadu laikā tapušā projekta potenciālu realizētu pilnībā, nepieciešama atsaucība no pārvadātāja – *Latvijas dzelzceļa* puses, bet šis uzņēmums, kā zināms, mums ir valsts valstī... Tieši tāpēc ceturtdien satiksmes ministrs Valmierā saņēma maksimālu informāciju no VAKS un Valmieras novada puses, lai mēģinātu tuvākajā nākotnē rast kādu loģisku kopsaucēju graudu glabātāja un pārvadātāja interesēm.

Pēc diskusiju daļas Atim Švinkam bija iespēja nelielas mobilas ekskursijas laikā iepazīties gan ar VAKS saimniecību Valmierā, gan pašam pabūt jaunās elektrolokomotīves kabīnē, gan savām acīm skatīt Valmieras Industriālā parka pagaidām vēl *snaudošo* potenciālu.